



Комплектація	Sport	Advance
ГІБРИДНА СИЛОВА УСТАНОВКА i-MMD		
Тяговий електромотор		
Максимальна потужність (к.с.)	184	
Максимальний крутний момент (Нм)	315	
Двигун внутрішнього згоряння		
Тип двигуна	Бензиновий, атмосферний, цикл Аткинсона	
Робочий об'єм (см3)	1993	
Ступінь стиску	13.9	
Кількість клапанів	16; 4 клапани на циліндр	
Максимальна потужність (к.с. при об./хв)	143 (6000)	
Максимальний крутний момент (Нм при об./хв)	186 (4500)	
Тип палива	А-95	
Об'єм паливного баку (л)	57	
ТРАНСМІСІЯ ТА ПРИВІД		
Тип КПП	Автоматична	
Тип приводу	Передній	
ДИНАМІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ		
Прискорення 0-100 км (с)	7.9	8.0
Максимальна швидкість (км/год)	173	
ПАЛИВНА ЕКОНОМІЧНІСТЬ*, ВИКИДИ (згідно WLTP**) ТА РІВЕНЬ ШУМУ		
Витрата пального - низький цикл (л/100 км) (макс. швидкість до 56,5 км/год)	4.8	4.9
Витрата пального - середній цикл (л/100 км) (макс. швидкість до 76,6 км/год)	4.5	4.6
Витрата пального - високий цикл (л/100 км) (макс. швидкість до 97,4 км/год)	5.3	5.3
Витрата пального - надвисокий цикл (л/100 км) (макс. швидкість до 131,3 км/год)	7.2	7.3
Витрата пального - комбінований цикл (л/100 км)	5.8	5.8
Рівень викиду CO2 - комбінований цикл (г/км)	131.0	132.0
Рівень шуму: під час руху (дБ)	63	

ПЕРЕВЕЗЕННЯ БАГАЖУ

Об'єм багажного відсіку: спинки задніх сидінь підняті (л, VDA метод)	380	370
Об'єм багажного відсіку: задні сидіння складені, вимірювання до лінії вікон (л, VDA метод)	876	866
Об'єм багажного відсіку: задні сидіння складені, вимірювання до даху (л, VDA метод)	1312	1291

ГАБАРИТИ ТА ВАГА

Споряджена маса (кг)	1604	1639
Максимально допустима вага (кг)	2130	2155
Корисне навантаження (кг)	526	516
Кліренс (мм)	180	
Максимальна допустима вага причепа без гальмівної системи / з гальмівною системою	700/750	
Максимальне навантаження на рейлінги даху (кг)	65	
Довжина (мм)	4568	
Ширина з урахуванням дзеркал (мм)	2093	
Висота (мм)	1620	
Колісна база (мм)	2657	
Колія передня (мм)	1595	
Колія задня (мм)	1615	
Діаметр розвороту – кузов (м)	11.3	
Радіус розвороту – за центром колеса (м)	5.5	
Кількість обертань керма від упору до упору	2.4	

* Дані щодо споживання палива отримані виробником в результаті лабораторних випробувань, котрі регулюються ЄС. Наведені значення є орієнтовними та залежать від манери керування, якості пального, технічного стану, погодних, дорожніх та інших умов експлуатації автомобіля.

**WLTP (World harmonized Light-duty vehicles Test Procedure) — глобальний гармонізований стандарт для визначення рівнів забруднюючих речовин, викидів CO₂ та споживання палива автомобілями