



ГІБРИДНА СИЛОВА УСТАНОВКА i-MMD	Advance
Тяговий електромотор	
Максимальна потужність (к.с.)	131
Максимальний крутний момент (Нм)	253
Двигун внутрішнього згорання	
Тип двигуна	Бензиновий, атмосферний, цикл Аткінсона
Робочий об'єм (см ³)	1498
Ступінь стиску	13.5
Кількість клапанів	16; 4 клапани на циліндр
Максимальна потужність (к.с. при об./хв)	107 (6000-6400)
Максимальний крутний момент (Нм при об./хв)	131 (4500-5000)
Тип палива	бензин А-95
Об'єм паливного баку (л)	40
ТРАНСМІСІЯ ТА ПРИВІД	
Тип КПП	e-CVT
Тип приводу	Передній
ДИНАМІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ	
Прискорення 0-100 (с)	10.7
Максимальна швидкість (км/год)	170
ПАЛИВНА ЕКОНОМІЧНІСТЬ*, ВИКИДИ (згідно WLTP**) ТА РІВЕНЬ ШУМУ	
Витрата пального - низький цикл (л/100 км) (макс. швидкість до 56,5 км/год)	4.6
Витрата пального - середній цикл (л/100 км) (макс. швидкість до 76,6 км/год)	4.1
Витрата пального - високий цикл (л/100 км) (макс. швидкість до 97,4 км/год)	4.6
Витрата пального - надвисокий цикл (л/100 км) (макс. швидкість до 131,3 км/год)	7.1
Витрата пального - комбінований цикл (л/100 км)	5.4
Рівень викиду CO ₂ - комбінований цикл (г/км)	122
Рівень шуму: під час руху (дБ)	66

ПЕРЕВЕЗЕННЯ БАГАЖУ	
Об'єм багажного відсіку: спинки задніх сидінь підняті (л, VDA метод)	319
Об'єм багажного відсіку: задні сидіння складені, вимірювання до лінії вікон (л, VDA метод)	971
Об'єм багажного відсіку: задні сидіння складені, вимірювання до даху (л, VDA метод)	1289
ГАБАРИТИ ТА ВАГА	
Споряджена маса (кг)	1381 - 1416
Максимально допустима вага (кг)	1870
Корисне навантаження (кг)	455-490
Максимально дозволене навантаження на вісь - передню / задню (кг)	1030 / 890
Максимальне навантаження на рейлінги даху (кг)	45
Кліренс (мм)	188
Довжина (мм)	4355
Ширина (мм)	1790
Висота (мм)	1582
Колісна база (мм)	2610
Колія передня (мм)	1535
Колія задня (мм)	1540
Діаметр розвороту – кузов (м)	11.3
Радіус розвороту – за центром колеса (м)	5.5
Кількість обертань керма від упору до упору	2.4

* Дані щодо споживання палива отримані виробником в результаті лабораторних випробувань, котрі регулюються ЄС. Наведені значення є орієнтовними та залежать від манери керування, якості пального, технічного стану, погодних, дорожніх та інших умов експлуатації автомобіля.